



# **Manuel de l'utilisateur**

**Edition Novembre 2022**

Nous vous remercions d'avoir fait confiance à vélo 43 afin de transporter vos enfants, commissions et objets. Nous vous souhaitons de nombreuses années de plaisir à son guidon.

Nous sommes ouverts à vos commentaires et évaluerons avec le plus grand soin vos remarques et suggestions afin de continuer à améliorer le produit. Notre adresse est <https://www.bike43.com>

#### **RECOMMANDATIONS DE SECURITE**

PORTEZ TOUJOURS DES VÊTEMENTS ADÉQUATS, ET RENDEZ VOUS VISIBLE DES AUTOMOBILISTES. LE PORT DU CASQUE EST RECOMMANDÉ, POUR VOUS ET VOS PASSAGERS.

EN CAS DE CHUTE, FAITES UNE RÉVISION COMPLÈTE DE VOTRE VÉLO.

SI VOUS DÉTECTEZ UN PROBLÈME, N'UTILISEZ PAS VOTRE VÉLO AVANT DE L'AVOIR RÉGLÉ.

FAITES UNE VÉRIFICATION DE VOTRE VÉLO AVANT CHAQUE UTILISATION.

LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL, AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION DE VOTRE VÉLO.

POUR LE RÉGLAGE ET L'ENTRETIEN DE CERTAINS COMPOSANTS, MERCI DE VOUS REPORTER AUX NOTICES JOINTES AVEC VOTRE VÉLO OU DEMANDER CONSEIL À VOTRE REVENDEUR.

## Table of Contents

|       |                                                                                 |    |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | Type d'utilisation .....                                                        | 4  |
| 2.    | Avant de commencer .....                                                        | 5  |
| 3.    | Prise en main et réglages.....                                                  | 6  |
| 3.1.  | Hauteur de selle.....                                                           | 6  |
| 3.2.  | Inclinaison de la selle .....                                                   | 7  |
| 3.3.  | Réglage du guidon .....                                                         | 8  |
| 4.    | Réglages.....                                                                   | 9  |
| 4.1.  | Moyen à variation continue Enviolo .....                                        | 9  |
| 4.1.a | Vérification de la tension des câbles .....                                     | 9  |
| 4.1.b | Démontage de la roue arrière .....                                              | 10 |
| 4.1.c | Remontage de la roue arrière .....                                              | 11 |
| 4.1.d | Nettoyage .....                                                                 | 11 |
| 4.1.e | Lubrification.....                                                              | 12 |
| 4.1.f | Fonctionnement de la manette.....                                               | 12 |
| 4.2.  | Freins .....                                                                    | 12 |
| 4.3.  | Les roues .....                                                                 | 13 |
| 4.3.a | Les pneumatiques.....                                                           | 13 |
| 4.4.  | La béquille.....                                                                | 13 |
| 5.    | Recommandations diverses.....                                                   | 13 |
| 5.1.  | Couples de serrage.....                                                         | 13 |
| 6.    | Maintenance.....                                                                | 14 |
| 6.1.  | Batterie .....                                                                  | 14 |
| 6.2.  | Calendrier d'entretien .....                                                    | 15 |
| 6.2.a | Avant & après chaque sortie .....                                               | 15 |
| 6.2.b | Tous les mois .....                                                             | 15 |
| 6.2.c | Tous les six mois (en fonction de la fréquence, et le type d'utilisation) ..... | 15 |
| 6.2.d | Tous les deux ans.....                                                          | 15 |
| 6.2.e | Avertissement de sécurité.....                                                  | 15 |
| 7.    | Nettoyage et lubrification.....                                                 | 16 |
| 8.    | Pièces d'usures .....                                                           | 16 |
| 9.    | Informations de base sur le système d'assistance au pédalage .....              | 17 |
| 9.1.  | Démarrage .....                                                                 | 17 |
| 9.2.  | Recommandation concernant la charge de la batterie.....                         | 17 |
| 10.   | Garanties et service après vente.....                                           | 18 |
| 10.1. | La garantie s'applique uniquement .....                                         | 19 |
| 10.2. | La garantie ne s'applique pas.....                                              | 20 |

## 1. Type d'utilisation



Avant toute chose, il convient de vérifier que le vélo que vous venez d'acquérir correspond à l'usage que vous souhaitez en faire.

Le non-respect des conditions d'utilisation décrites ci-après peut entraîner des risques pour l'utilisateur et une restriction des conditions de garantie.

Le vélo 43 est conçu pour une utilisation en milieu urbain, sur des routes goudronnées, pavées, des pistes cyclables. Il pourra occasionnellement être utilisé sur des routes gravillonnées ou non revêtues en bon état.

La géométrie du cadre a été étudiée pour des utilisateurs de 1,50 m à 1,90 m environ. Néanmoins, vous devez toujours vérifier avec votre détaillant agréé qu'il est adapté à votre morphologie.

Il est conçu pour des utilisateurs de 100 kg maximum et le porte-bagages peut supporter une charge de 100 kg. Le poids cumulé de l'utilisateur, des passagers et des bagages ne peut pas dépasser 170kg. Vélo 43 dispose de gros pneus pour plus de confort, mais il n'a pas été conçu pour les sauts, un usage tout terrain, accidenté ou en compétition.

Il est conforme à la norme EN14764 « Bicyclettes utilisées sur la voie publique » et à la EN15194 « Cycles à assistance électrique ».

## 2. Avant de commencer

Votre vélo a été préparé, vérifié et réglé pour votre sécurité et votre plaisir par notre revendeur agréé.

Avant votre premier roulage nous vous invitons à lire et respecter les consignes ci-dessous. Elles vous permettront de rouler en sécurité et de profiter au maximum de votre vélo 43 :

- Portez toujours, vous et vos passagers, un casque homologué ainsi qu'un équipement approprié.
- Effectuez toujours une vérification complète de votre vélo avant de rouler (serrage du cintre, de la potence, de la selle, des roues, des freins).
- En toute circonstance, respectez le code de la route du pays dans lequel vous évoluez afin de ne pas vous mettre en danger. Certains pays imposent des équipements ou des règles de sécurité spécifiques. Assurez vous de respecter les lois en vigueur localement.
- Sur route, faites en sorte de vous rendre visible des automobilistes lorsque les conditions météorologiques l'imposent. Utilisez des équipements à haut pouvoir réfléchissant et lumineux pour signaler votre présence.
- Un vélo électrique vous permet de rouler régulièrement à 25 km/h même en montée. Attention, par expérience, les autres usagers, automobilistes, cyclistes, piétons sont souvent peut habitués à ces vitesses de déplacement pour un vélo. Vous devez donc anticiper au maximum leurs réactions et ralentir si nécessaire.
- Prenez le temps de vous accoutumer à votre nouveau vélo. Les puissants freins à disque ne nécessitent pas de tirer fortement sur le levier pour ralentir, habituez vous à leur comportement. Veillez aussi à en prendre la mesure sur revêtement sec, humide, avec et sans chargement. En effet vous constaterez que la puissance de freinage disponible à l'arrière est élevée et pourrait vous surprendre à vide dans des conditions de faible adhérence.
- Un vélo à assistance électrique possède un comportement légèrement différent d'un vélo normal, notamment, il accélère plus vite. Une pratique progressive et un entraînement approprié participeront au développement de votre habilité.

Sachez également qu'après une petite période de rodage, les tensions de câbles, les freins et la direction peuvent nécessiter un ajustement. Il est conseillé de vous rendre chez votre revendeur agréé pour cette opération. Si quelque chose vous paraît anormal pendant cette période, ou pour toute question sur l'usage de votre vélo, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Par ailleurs, pour votre sécurité et pour garantir un fonctionnement optimal et durable de votre vélo 43, vous pourrez établir avec votre détaillant un calendrier d'entretien périodique. Ce dernier sera déterminé en fonction de vos fréquences de sorties, du kilométrage effectué, de votre style de pratique, ainsi que du terrain rencontré.

Votre détaillant vélo 43 est le plus à même pour vous conseiller et pour réaliser toutes les opérations de maintenance, mais si vous préférez faire certaines d'entre elles vous-même, vous trouverez quelques conseils dans les pages qui suivent.

### 3. Prise en main et réglages

Il est primordial d'adapter votre vélo 43 à votre morphologie pour un confort optimal.

#### 3.1. Hauteur de selle

Le premier point est la hauteur et l'inclinaison de la selle. Encore une fois, votre détaillant pourra vous aider à effectuer cette opération. Il ne faudra pas hésiter à l'ajuster si vous ne trouvez pas votre position immédiatement.

Il existe une astuce qui permet d'obtenir rapidement un réglage adéquat pour votre rendement optimal : positionnez la manivelle dans le prolongement du tube de selle, sans être déhanché sur la selle et en posant le talon sur la pédale, la jambe doit être à peine tendue.

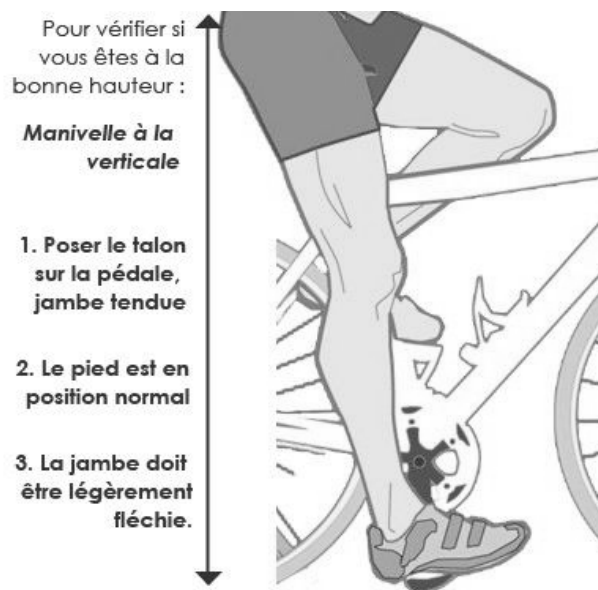


Figure 1 : Réglage de la hauteur de selle (source velotech.fr)

Sur ce vélo urbain avec lequel vous devrez vous arrêter fréquemment, et avoir un maximum de stabilité à l'arrêt nous vous recommandons cependant de conserver la jambe légèrement fléchie afin de pouvoir poser les pieds plus facilement au sol.

Le réglage de hauteur s'effectue en ouvrant le blocage rapide de selle.

Une fois la hauteur ajustée, refermer le levier de blocage rapide. Si nécessaire, ajuster le serrage du contre-écrou pour que la course du levier durcisse à mi-course environ.



Figure 2 : Blocage de la tige de selle

Dans le cas d'un collier à vis, resserrer à 5/8 Nm.

**ATTENTION**

NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE SORTIE DE SELLE MATÉRIALISÉE PAR L'INSCRIPTION « INSERT MINI » OU « STOP ». IL EN VA DE VOTRE SÉCURITÉ, AINSI QUE DE LA FIABILITÉ DE VOTRE VÉLO. SI VOUS NE POUVEZ OBTENIR LE BON REGLAGE DE SELLE SANS DEPASSER CETTE LIMITE, CONTACTER VOTRE DÉTAILLANT.



Figure 3 : Respectez l'enfoncement minimal du tube de selle



Figure 4 : Marquage d'enfoncement minimal du tube de selle

### 3.2. Inclinaison de la selle

Nous avons équipé nos vélos de selles ergonomiques mais un réglage soigné est nécessaire pour optimiser le confort.

Il est généralement conseillé de régler la selle à l'horizontal.

Le recul de selle sera ajusté en fonction de la longueur du fémur. C'est un réglage plus complexe qui peut nécessiter l'aide de votre détaillant (voir dessin). En général un recul intermédiaire est adapté.

La vis de fixation du chariot doit être serrée à environ 15 Nm afin que la selle ne puisse plus bouger.

Si vous ne trouvez pas votre position, demandez conseil à votre détaillant.



Figure 5 : Réglage du chariot de selle

### 3.3. Réglage du guidon

L'inclinaison de la potence est réglable, veillez à respecter les couples de serrage indiqués sur la pièce.

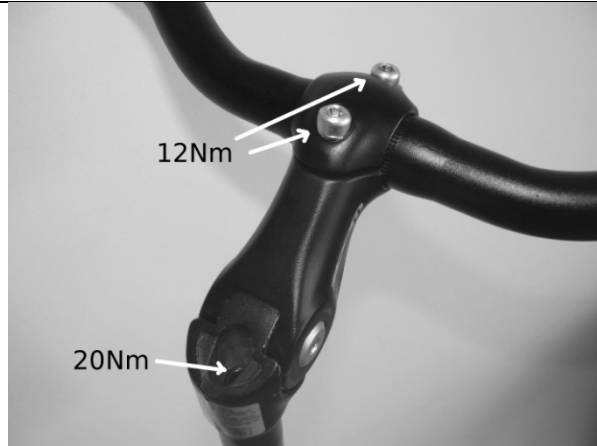


Figure 6 : Serrage du cintre, serrage dans la fourche, le de serrage



Figure 7 : Inclinaison de la potence, couple de serrage

Avant de partir, immobilisez la roue avec vos deux genoux et essayez de faire tourner le cintre de gauche à droite pour vous assurer que la potence ne bouge pas. Elle doit être immobile par rapport à la fourche.

## 4. Réglages

### 4.1. Moyen à variation continue Enviolo

Ce système de changement de vitesse est disponible sur certains modèles et offre un confort et une facilité d'utilisation inégalée. Il permet un changement du rapport de vitesse en continu, même en charge. Le changement de rapport sera tout de même plus souple en relâchant l'effort de pédalage.

Une fois réglé, le moyeu Enviolo ne nécessite pas de maintenance particulière, mais vous trouverez ci-dessous quelques conseils d'utilisation et de maintenance basique.

#### 4.1.a Vérification de la tension des câbles

- 1 - La tension des câbles peut être ajustée à l'aide des tendeurs (repère 1 sur la Figure 8) situés sur la poignée.
- 2 - La tension des câbles peut être déterminée en tirant légèrement sur la gaine et en notant un léger mou : entre 0,5 et 1,5 mm, c'est le jeu idéal. Pour un retrait plus aisé de la roue arrière, il peut être nécessaire de détendre un peu les câbles et faciliter ainsi le retrait des serre-câbles du moyeu.

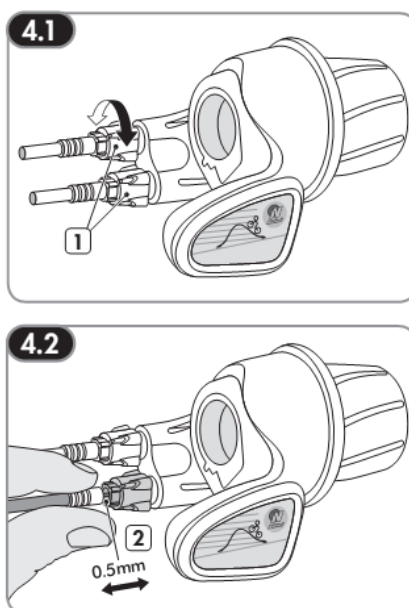


Figure 8 : Réglage du jeu des câbles de commande du Enviolo

#### 4.1.b Démontage de la roue arrière

Positionner le moyeu dans une position qui facilite l'accès aux serre-câbles.

3 - Enlever les serre-câbles en suivant les étapes A, B et C de la Figure 9.

4 - Desserrer et/ou enlever les écrous de roues (3) et les rondelles anti-rotation (4) suivant la Figure 10 - Vous pouvez maintenant enlever la roue arrière.

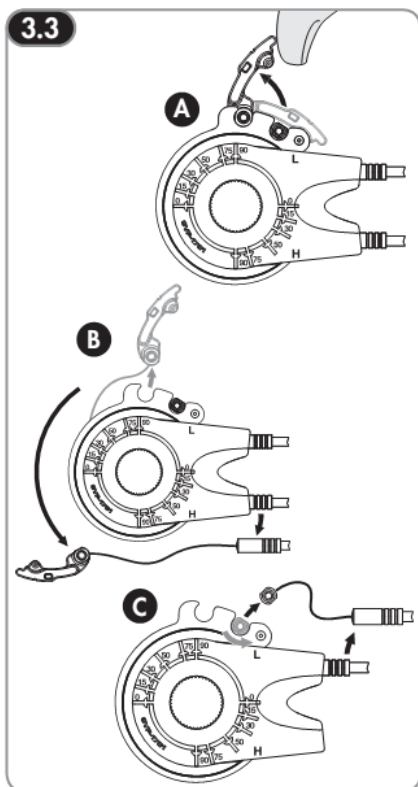


Figure 9 : Comment retirer les câbles de commande pour procéder au démontage de la roue

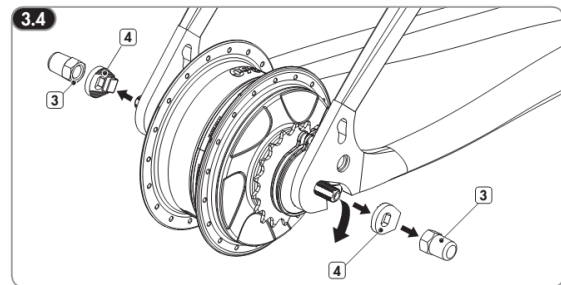


Figure 10 : Retirer les rondelles anti-rotation et écrous

#### 4.1.c Remontage de la roue arrière

Placez la roue arrière dans le cadre en fond de gorge, en étant sûr que rien ne gêne les butées de gaines.

5 - Placer les rondelles anti-rotation comme indiqué à la Figure 11, puis les écrous, et enfin serrez à un couple de 30 Nm.

6 - Installer les câbles et gaines en suivant les étapes A, B et C de la Figure 12. Vérifier que le ressort est clipsé correctement.

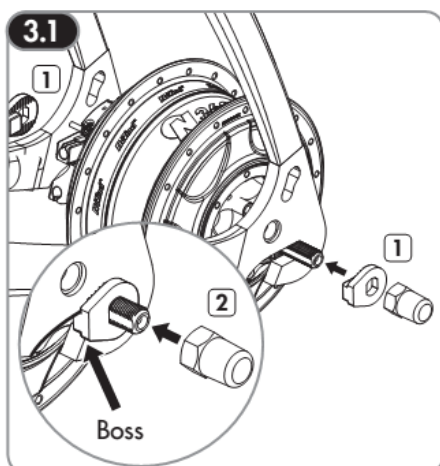


Figure 11 : Replacer les rondelles anti-rotation et les écrous

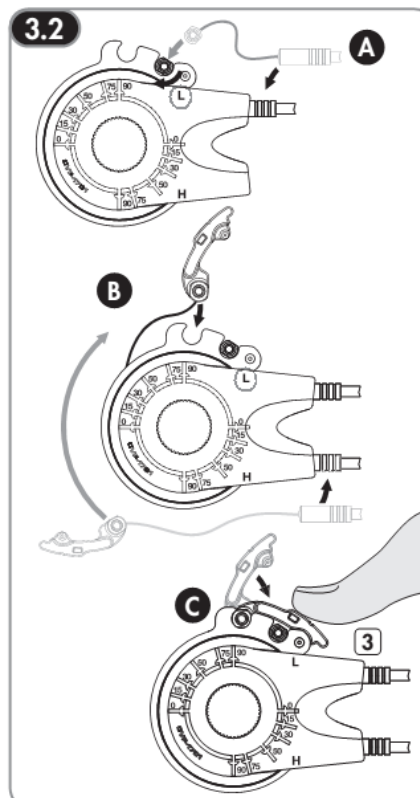


Figure 12 : Replacer les câbles de commande pour procéder au montage de la roue

#### ATTENTION

L'INSTALLATION INCORRECTE DES RONDELLES ANTI ROTATION PEUT ENDOMMAGER LE CADRE ET LE MOYEU.

LE SUR-SERRAGE PEUT ENDOMMAGER LES PIÈCES. LE SOUS-SERRAGE PEUT PROVOQUER LE GLISSEMENT DU MOYEU DANS LE CADRE.

NE PAS APPUYER SUR LA LAME DU RESSORT EN LE METTANT EN PLACE.

#### 4.1.d Nettoyage

Le moyeu Enviolo est étanche et bien protégé de l'environnement extérieur. Cependant, il est fortement recommandé de ne pas utiliser de lavage haute-pression pour nettoyer votre vélo, afin d'éviter des infiltrations d'eau pouvant provoquer un dysfonctionnement du moyeu.

Durant la saison hivernale, vous devez nettoyer votre bicyclette à intervalles plus réguliers, afin d'éviter tout problème pouvant être causé par le sel sur les routes.

N'utilisez pas de produits agressifs. Eau chaude et produit vaisselle restent le plus simple et efficace.

#### 4.1.eLubrification

Le moyeu Enviolo ne nécessite pas de lubrification interne, il est sans entretien pour toute sa durée de vie.

Le mécanisme interne de roue-libre est réparable.

Une lubrification régulière de la chaîne augmentera la durée de vie de l'ensemble.

Pour toutes autres questions ou maintenance, merci de demander à votre détaillant.

#### 4.1.fFonctionnement de la manette

La manette de commande du moyeu arrière à variation continue Enviolo fonctionne de manière très intuitive.

Comme vous pouvez le voir sur les deux photos ci-dessous, le petit pictogramme sur la photo montre le profil du terrain.



Figure 13 : Dans cette position (« full overdrive »), le rapport de démultiplication est grand. Comme le montre le pictogramme, cette position est utilisée lorsque le terrain est plat ou en descente.



Figure 14 : Dans cette position, le rapport de démultiplication est petit. Cette position est utilisée lorsque le terrain est en montée, lorsqu'il devient difficile de pédaler en gardant une cadence de jambes correcte.

#### NOTE

A l'arrêt, la poignée ne tourne pas totalement. Ne pas forcer inutilement sur la poignée. Dès que la roue tourne, la course est totale.

## 4.2. Freins

#### ATTENTION

PAR TEMPS DE PLUIE LES DISTANCES DE FREINAGE SONT PLUS LONGUES.

AVEC PEU DE CHARGEMENT ARRIERE VEILLEZ A REDUIRE VOTRE EFFORT DE FREINAGE AFIN D'EVITER LE BLOCAGE DE LA ROUE ARRIERE.

Pour une performance de freinage optimum, les vélos 43 utilisent de freins à disque hydrauliques.

Les vélos Vélo 43 sont assemblés de la manière suivante :

- Frein avant : levier gauche
- Frein arrière : levier droit

Sur un frein à disque hydraulique, l'usure des plaquettes est compensée automatiquement. Vérifier simplement l'alignement des plaquettes avec le disque en ayant vérifié préalablement que la roue est bien en fond de gorge. Un bon alignement garantit l'absence de bruit et une usure régulière des plaquettes.

L'ajustement s'effectue en desserrant les vis de fixation de l'étrier et en jouant sur sa position grâce aux lumières sur les pattes de fixation. On peut aligner assez facilement l'étrier en maintenant le levier de frein enfoncé et en resserrant progressivement les vis de fixations (à 10 Nm). Après avoir relâché le levier, l'étrier devrait être aligné avec le disque.

#### ATTENTION

IL S'AGIT D'UNE OPERATION DELICATE SUR UN ELEMENT DE SECURITE. SI VOUS N'AVEZ PAS LES COMPETENCES NECESSAIRES, NE TENTER PAS CE REGLAGE ET RENDEZ-VOUS CHEZ VOTRE REVENDEUR AGREE.

## 4.3. Les roues

### 4.3.a Les pneumatiques

Nous avons équipé votre vélo 43 de pneus performants provenant des meilleures marques.

Il est conseillé de tenir compte de leurs caractéristiques particulières, afin de pouvoir en profiter aussi longtemps que possible.

L'entretien d'un pneumatique nécessite :

- Des jantes saines et le fond de jante en bon état.
- La pose d'un peu de talc de temps en temps sur la chambre et l'intérieur du pneu.
- Une pression correcte. Pour cela, reportez-vous aux plages d'utilisation inscrites sur le flanc du pneumatique. Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée, mais plutôt en fonction du niveau de confort/rendement que vous souhaitez.
  - À titre indicatif, nous conseillons entre 3.5 bars (confort) et 4.5 bars (autonomie) pour les pneus Schwalbe Big Apple, et 5 bars pour les pneus Schwalbe Road Cruiser.
- Vérifier et enlever fréquemment les corps étrangers qui peuvent s'introduire dans les crampons ou la surface du pneu.

Certains modèles de pneumatiques comportent des sculptures spécifiques engendrant un sens de rotation contraint. Respectez ce sens, comme indiqué par la flèche sur le flanc de ces derniers.

## 4.4. La béquille

La béquille est en acier à haute résistance. Elle est positionnée au plus proche de la roue arrière pour plus de stabilité lors du chargement du porte bagage. Elle est dimensionnée pour maintenir le vélo vertical, le poids étant repris par la roue arrière.

#### ATTENTION

LA BEQUILLE N'EST PAS DIMENSIONNEE NI GARANTIE POUR RESISTER AU POIDS D'UN ADULTE ASSIS SUR LA SELLE. ELLE EST PREVUE POUR SUPPORTER UNIQUEMENT LE CHARGEMENT ARRIERE **A CONDITION QUE LA ROUE ARRIERE TOUCHE LE SOL**

## 5. Recommandations diverses

### 5.1. Couples de serrage

|         |                   |
|---------|-------------------|
| Potence | Voir sur la pièce |
|---------|-------------------|

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Etriers de freins                | 8 Nm   |
| Disques de frein                 | 4 Nm   |
| Ecrous de roue avant avec moteur | 45 Nm  |
| Ecrous de roue avant avec dynamo | 20 Nm  |
| Ecrous de roue arrière           | 40 Nm  |
| Câbles de freins                 | 6-8 Nm |
| Leviers de freins                | 6-8 Nm |
| Manettes dérailleurs             | 5 Nm   |
| Collier de selle                 | 6-8 Nm |
| Chariots de selles               | 15 Nm  |

Pour toute autre visserie, respecter les valeurs suivantes :

|     |        |
|-----|--------|
| M4  | 2.5 Nm |
| M5  | 6 Nm   |
| M6  | 10 Nm  |
| M8  | 25 Nm  |
| M10 | 50 Nm  |

## 6. Maintenance

### 6.1. Batterie

La batterie est un élément essentiel de votre vélo 43.

En respectant quelques règles simples, vous pourrez optimiser sa durée de vie.

- Ne stockez pas votre batterie déchargée, elle pourrait passer en décharge profonde ce qui réduira sa durée de vie.
- Prenez l'habitude de la recharger à votre retour, ainsi votre vélo sera toujours prêt à repartir.
- Il n'est pas mauvais de la charger fréquemment.
- La batterie peut être stockée jusqu'à 1 an sans charge, mais elle doit être préalablement chargée à 50/60%. Le niveau de charge minimal de 50% doit être respecté pour conserver la validité de la garantie.
- Même si elle supporte des températures de stockage de -20°C à +60°C, vous optimisez sa durée de vie en la stockant à température ambiante (20°C).
- Respectez des conditions d'utilisation comprises entre -5°C et 40°C.
- Ne laissez pas votre batterie exposée à de hautes températures ou en plein soleil pour une longue durée (par exemple sur la plage arrière d'une voiture en plein soleil).
- Veuillez à ce que les contacts soient toujours propres et n'y insérez pas d'objets métalliques.
- Les batteries sont spécifiquement conçues pour pouvoir être recyclées.
- Ne pas les déposer en déchetterie. Le traitement est spécifique.
- Attention le transport des batteries Lithium-ion est soumis à certaines règles.

En cas de question demandez conseil à votre détaillant.

## **6.2. Calendrier d'entretien**

Afin de prolonger l'espérance de vie de votre vélo, voici un exemple d'un calendrier d'entretien, dans le cas d'une utilisation régulière.

### **6.2.a Avant & après chaque sortie**

- Contrôlez les freins.
- Contrôlez la pression des pneumatiques et d'éventuels dommages.
- Contrôlez l'éclairage.
- Contrôlez le serrage de roues.
- Contrôlez le serrage de la potence et du cintre.
- Vérifiez que la batterie est bien verrouillée sur le cadre.
- Entrez votre vélo soigneusement dans un endroit propre et sec.
- Rechargez votre batterie.

### **6.2.b Tous les mois**

- Inspectez la présence éventuelle de jeu dans la potence et le cintre.
- Contrôlez la cassette ainsi que la chaîne
- Contrôlez les câbles, durites, manettes.
- Contrôlez l'usure des plaquettes, patins des freins, remplacez les si besoin.
- Contrôlez le voile des roues, la tension des rayons.

### **6.2.c Tous les six mois (en fonction de la fréquence, et le type d'utilisation)**

- Inspectez le cadre et recherchez l'apparition d'éventuelles amorces de fissures.
- Contrôlez le jeu du boîtier de pédalier et la fixation des manivelles au boîtier de pédalier.
- Contrôlez et graissez les moyeux de roues, jeu de direction, leviers de frein et toutes les pièces en frottement.
- Contrôlez la fixation des pédales dans les manivelles.

Pour un contrôle plus efficace, il est conseillé de se rendre chez votre revendeur agréé, afin de faire un contrôle poussé.

### **6.2.d Tous les deux ans**

Remplacez cintre et potence

### **6.2.e Avertissement de sécurité**

ATTENTION Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

## 7. Nettoyage et lubrification

Après votre sortie, vous pouvez laver votre vélo à l'eau savonneuse (le liquide vaisselle est conseillé pour son fort pouvoir dégraissant, sans être corrosif pour autant). Mais n'utilisez pas de nettoyeur haute-pression, dans la mesure du possible.

Si vous ne pouvez faire autrement, ne dirigez jamais le jet directement sur les roulements et les joints, ni sur le moteur et la batterie.

Nous vous conseillons d'ailleurs d'enlever la batterie et le compteur/HMI avant le nettoyage, et de les laver séparément à l'aide un chiffon humide. Séchez à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer les gouttes d'eau et les résidus d'humidité afin d'éviter les risques de corrosions. Cette opération vous permet par la même occasion de faire un contrôle visuel des tubes de votre vélo (utile pour percevoir d'éventuelles amorces de fissures).

Avant de l'entreposer convenablement, lubrifiez les organes de transmission à l'aide d'un produit élaboré pour cet effet. Profitez-en pour contrôler l'usure des freins, le voile de roues ainsi que d'éventuels jeux.

### ATTENTION

NE JAMAIS PULVERISER D'HUILE SUR LA CHAÎNE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT PROTÉGÉ LES DISQUES DE FREIN.

SANS ÇA, DE FINES GOUTTELETTES PEUVENT VENIR POLLUER LE DISQUE ET LES PLAQUETTES ET RÉDUIRE FORTEMENT LES PERFORMANCES DE FREINAGE. DES PLAQUETTES POLLUÉES SONT IRREMEDIABLEMENT À REMPLACER.

## 8. Pièces d'usures

Vérifiez régulièrement les pièces d'usure, notamment les éléments de freinage et de transmission de manière à ne prendre aucun risque. Si vous avez un doute quant à l'usure de certains composants, veuillez-vous référer à la notice du composant ou bien à votre détaillant. Mieux vaut prévenir que guérir, alors n'attendez jamais le dernier moment !

La chaîne de votre cargobike est sollicitée. Vérifier régulièrement son usure et remplacer la régulièrement. Demandez conseil à votre détaillant en cas de doute.

Prenez régulièrement le temps de vérifier qu'aucun maillon ne soit déformé ou ouvert car il pourrait se rompre en roulant et entraîner votre chute.

Liste des différents éléments d'usure :

- Éléments de freinage (patins, jantes, plaquettes).
- Pneus, chambres à air, fonds de jante.
- Câbles et gaines.
- Éléments de transmission (chaîne, plateau, pignon, boîtier de pédalier, galets de tendeur de chaîne).

## 9. Informations de base sur le système d'assistance au pédalage

### 9.1. Démarrage

- Retirer les pieds des pédales (initialisation du capteur de force)

### 9.2. Recommandation concernant la charge de la batterie

La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation. L'opération de charge peut se faire indifféremment lorsque la batterie est sur le vélo ou pas.

Pour charger la batterie, veuillez faire comme suit :

- retirer le capuchon protecteur de la prise de recharge sur la batterie,
- brancher le chargeur dans le secteur,
- brancher le connecteur du chargeur dans le réceptacle de la batterie,
- l'indicateur de charge passe au rouge sur le chargeur.

#### ATTENTION

POUR ASSURER LA BONNE POLARITE LORS DU BRANCHEMENT A LA BATTERIE, LES CONNECTEURS SONT MUNIS D'UN DETROMPAGE. NE FORCEZ JAMAIS LORS DE L'INSERTION DU CONNECTEUR DU CHARGEUR DANS LA BATTERIE.

La durée d'une charge complète est de 6h30.

- Contrairement à d'autres types de batteries, les batteries Li-Ion n'ont pas d'effet de mémoire. Elles ne demandent pas à être complètement déchargées avant une nouvelle charge. Au contraire **il est recommandé de les recharger immédiatement après utilisation.**
- **La température doit être comprise entre +10°C et +35°C durant le cycle de charge.** A défaut, la capacité de la batterie et l'autonomie du vélo seront réduites.
- L'exposition directe au soleil et la proximité avec des sources de chaleur, comme des radiateurs, doit être évitée.
- La batterie doit être complètement chargée avant un stockage de longue durée (ex. la saison hivernale). Rechargez à nouveau complètement la batterie en préalable à l'utilisation suivante.
- La batterie fournit son **maximum de performance dans des conditions tempérées.**
- Au départ d'un trajet veillez à ce que la température de la batterie se situe entre +10 et +25°C.
- Si la batterie est trop chaude pour une recharge (comme après une grosse montée), elle va bloquer la charge jusqu'à ce que sa température interne soit redescendue à un niveau acceptable.

Veuillez respecter ces gammes de température en fonction du mode de fonctionnement de la batterie.

| Mode de fonctionnement | Gamme de température |
|------------------------|----------------------|
| Utilisation normale    | -10 à +45°C          |
| Charge                 | +10 à +35°C          |
| Stockage               | -10 à +45°C          |

## **10. Garanties et service après vente**

### **ATTENTION**

EN CAS DE PROBLÈME, APPORTEZ VOTRE VÉLO AVEC LA FACTURE D'ACHAT CHEZ VOTRE REVENEUR VÉLO 43. IL FERA UN PREMIER DIAGNOSTIQUE DU PROBLÈME. LUI SEUL EST HABILITÉ À RENVOYER LE VÉLO ET À FAIRE LA DEMANDE DE PRISE EN GARANTIE DE LA PIÈCE.  
C'EST AU SAV VÉLO 43 DE STATUER SUR LA VALIDITÉ DE LA GARANTIE.

La présente garantie prend effet à compter de la date d'achat. Elle n'est accordée que pour un usage normal de la bicyclette.

En cas d'usage professionnel, merci de nous contacter.

Votre vélo 43 est garanti contre les défauts de fabrication pour une période de 2 ans à compter de la date d'achat, avec les réserves suivantes.

### **10.1. La garantie s'applique uniquement**

- sur les vélos achetés chez l'un de nos revendeurs agréés vélo 43,
- au premier propriétaire du vélo (la garantie ne se transfère pas aux acheteurs suivants en cas de revente),
- en cas d'usage normal (non professionnel) de la bicyclette.
- la garantie se limite à la réparation ou remplacement de la (des) pièce(s) défectueuse.

La garantie est d'une durée de 1 an :

- Sur les autocollants et la peinture

Le cadre de votre vélo 43 est garantie à vie s'il a été acheté chez un revendeur officiel. La garantie est offerte au premier acheteur, elle n'est pas transferable, et est applicable dans les limites d'une utilisation normale. Un usage professionnel n'est pas couvert par cette garantie.

Les pièces Enviolo et Shimano sont garanties par le fabricant.

## **10.2. La garantie ne s'applique pas**

- si les réclamations sont consécutives à la pratique du vélo en compétition, pour un usage professionnel ou en dehors des conditions d'utilisations détaillées dans la section « Type d'utilisation »
- s'il est constaté un entretien insuffisant ou une négligence de l'acheteur,
- en cas d'accidents ou d'autres conditions d'utilisation anormale ou excessive,
- en cas de modification majeure effectuée sur le vélo sans autorisation préalable et écrite de la part de vélo 43,
- en cas d'incidence d'éléments ou d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, humidité),
- en cas d'utilisation d'une manière non conforme aux normes techniques et de sécurité.
- La garantie ne couvre pas la main d'œuvre relative au remplacement des pièces sous garantie.
- À l'usure normale du vélo.

La garantie ne s'applique pas aux pièces d'usures dont vous trouverez la liste dans le paragraphe « Maintenance - Pièces d'usures ».

Les conditions de la présente garantie ne pourront s'appliquer qu'à condition que le vélo soit acheté sur le territoire de l'Union Européenne et des DOM TOM français, et y demeure.

Aucun vendeur ou distributeur ne peut modifier les termes de la présente garantie, sauf si le vendeur ou distributeur remplace les conditions de garantie de vélo 43 par ses propres conditions de garantie à l'en-tête de sa société.



Bike43 SRL, Avenue des Paturins 1, 1180 Uccle

<http://www.bike43.com>

Ce manuel est conforme aux exigences de sécurité.

Veuillez noter les informations ci-dessous et les conserver précieusement. Elles vous serviront en temps utile.

Numéro de série du cadre : \_\_\_\_\_

Numéro de clé du cadenas de cadre : \_\_\_\_\_

Numéro de clé de la batterie : \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Cachet du distributeur :

|  |
|--|
|  |
|--|